

Wüstenfieber

Bauchtanz und Cous-Cous

Wer den letzten Töffler aufmerksam durchgelesen hat, fand unter der Rubrik 'Termine' die Einladung zum Jubiläums-Rallye des Swiss Safari Rally Teams (SSRT). Wer ist das SSRT, was sind seine Ziele? Einer Einladung folgend nahmen wir am Freitag, 3. Juli 1992, an der Eröffnungsfeier des 10-jährigen Jubiläums teil. Die Feierlichkeiten dauerten 3 Tage.

Als erstes fiel die tadellose Organisation auf. Ein Getreidefeld war extra gemäht worden und diente als Parkplatz; Zeltmöglichkeiten waren an der Aare vorhanden. Die Gemeinde Niederried stellte ihren Sportplatz zur Verfügung, auf welchem ein heimeliges Festzelt mit Oldie-Musik zum Bleiben einlud. Eine übersichtliche Ausstellung informierte über die Rallye-Teilnahme der SSRT-Mitglieder in den Jahren '81 bis '92. Eindrückliche Bilder an den Ständen liessen einen beinahe den Sand zwischen den Zähnen knirschen.

Für die drei Tage waren Aktivitäten geplant, die einen Einblick in die Tätigkeit des SSRT gaben. Ein Trial, 4x4-Pneu- und Blattfedernwechsel, erste Hilfe und tolle



Hansruedi Möri unterstützt die Bauchtänzerin

Fotos: Olaf Tiegel

Vorträge standen auf dem Programm. Ins Auge stach das selbstverständliche Nebeneinander von Autos und Motorrädern. Im Gespräch mit dem neuen Präsi, Ueli Leardi, erfuhren wir, dass in den unendlichen Weiten der Wüste (vorwiegend Afrikas) ein Durchkommen nur das Miteinander von Töff und Auto, und natürlich ihren Fahrern, ermöglicht. Das gemeinsame Gespräch nach einem anstrengendem Tag am Lagerfeuer vor dem Zelt unter einem unendlichen Sternenhimmel ist ebenso ein Grund an einer Rallye teilzunehmen, wie die sportliche Leistung.

Bei Cous-Cous (super!!!) und Bauchtanz wurden Fotos gezeigt und Erinnerungen gewälzt, die einem einen kleinen Einblick in die Rallye-Stimmung gab und in einem die Sehnsucht nach dem Abenteuer weckte.

In einer kleinen Ansprache von Ueli Leardi wurde den anwesenden Gründungsmitgliedern (Willi Steiner, Ueli Röhliberger, Hansruedi Möri und Hans Uhlmann), welche 1981 erstmals Paris-Dakar unter die Räder nahmen, gedankt. Stellvertretend für alle sprach danach Willi Steiner, einer der 'Senioren':

Nach dem ersten Paris-Dakar-Rallye trafen sich die Schweizer 'Rallye-Exoten' und beschlossen, das SSRT zu gründen. Zweck der Organisation ist es, Gleichgesinnten wie Neulingen beratend zur Seite zu stehen in Bezug auf Fahrtechnik, Reiseplanung, Ausrüstung usw. Mit der Zeit wuchs der Club bis auf 160 Mitglieder an. Man trifft sich im Clublokal zu Diskussionen und Vorträgen über verschiedenste Themen wie erste Hilfe, Navigation, Touren, Geologie, Extremklettern und, und,.... Die SSRT'ler der ersten Stunde erlebten Paris-Dakar sicher noch intensiver als heute. Nur das Motorrad unter dem H..... vollbe-



Willi Steiner bei seinen "Wüstenschiffen"



Begleitfahrzeug einer Rallye

packt mit Ersatzteilen und Wasser und dem Road-Book am Lenker war man auf sich selbst gestellt. Das Abenteuer Paris-Dakar wird heute als grosser Medienrummel mit riesigem finanziellen Aufwand durchgeführt und bereits werden von verschiedenen Seiten Ausweichrouten gesucht. Das echte Abenteuer unter Freunden in beschaulicher Abgeschiedenheit wird von vielen mehr gefragt.

Falls wir euch den Mund wässrig gemacht haben, die Abenteuerlust geweckt ist und ihr auch mal an einer Rallye oder Reise interessiert seid, könnt Ihr Euch wenden an:

Swiss Safari Rallye Team
Postfach 860
3400 Burgdorf

oder an Möri-Sport in Kallnach, dessen Inhaber Touren in Nordafrika organisiert, selber leitet und Töffs verkauft.

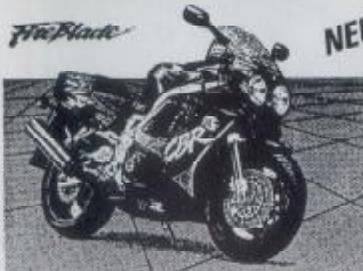
Die erforderliche Ausrüstung findet Ihr bei Voodoovision in Barmen. Am einfachsten geht ihr am letzten Mittwoch jedes Monats (ausser Juli und August) um 20.00 Uhr zum Treff ins Restaurant Sonne in Kirchberg.

Auf alle Fälle wünschen wir euch viel Spass und wer weiss, vielleicht sehen wir uns am nächsten Treff oder an einer Rallye.

MJ/OT



NEU! **Meienber**



CBR 900 RRN

4 TAKT, 4 ZYLINDER IN REIHE, 16 VENTILE, 900 CM³
ALUMINIUM-FRAME, GEWICHT 185 KG.
FARBEN: SCHWARZ/SILBER, ROT/WEISS/BLAU.
PROFITIEREN SIE VON DEN HONDA VORTEILEN: + 2 JA
GARANTIE + ERSTER SERVICE GRATIS + GRATIS
VERSICHERUNG FÜR RÜCKFÜHRUNGSKOSTEN.