

**Projektstand, Dezember 2018**

# Projekt „Peking-Jeep“

Entschleunigtes Reisen im 4x4



**Das letzte Meeting der an der Reise Interessierten fand am 10.10.2018 in Ins statt**

Zur Einführung des Meetings zeigte Jürg ein paar Bilder der ersten Silkroad-Tour im 2005 und erzählt über das Entstehen der Idee bis zur Konkretisierung heute.

Link zu den Bildern:

1. Teil: <https://www.atw.ch/index.cfm?id=4&showGallery=1033>
2. Teil: <https://www.atw.ch/index.cfm?id=4&showGallery=1034>
3. Teil: <https://www.atw.ch/index.cfm?id=4&showGallery=1023>
4. Teil: <https://www.atw.ch/index.cfm?id=4&showGallery=1035>

## **Die Grundidee der Reise**

Nicht materieller Luxus, sondern die Freiheit durch Einfachheit sollen die Erfüllung dieser Abenteuerreise sein:

- Möglichst einfache geländetaugliche Fahrzeuge, rudimentär ausgerüstet
- Slow down, keine Kilometerfresserei
- Freude am Augenblick, jede Minute ist Teil der Reise
- Freude an der Natur, wir wollen möglichst draussen sein
- Daher ist auch das Essen draussen erwünscht, nicht drinnen im Fahrzeug (ausser bei ganz extremen Verhältnissen)

## **Wer ist angesprochen?**

Die Reise richtet sich an Selbstfahrer mit gesunder Konstitution. In der Regel besteht eine Fahrzeugbesatzung aus Fahrer und Beifahrer. Entweder besitzen Sie bereits ein eigenes geländetaugliches Fahrzeug oder Sie überlegen sich eines anzuschaffen.

## **Mitreise ohne eigenes Fahrzeug**

Eine Mitreise als Beifahrer bei anderen Selbstfahrern ist möglich; wir stellen gerne die Kontakte zu alleine fahrenden Selbstfahrern her.

## Tourleitung und Ablauf

Die Tour wird von Jürg Sollberger ge- und begleitet, eine mechanische Unterstützung ist angedacht.

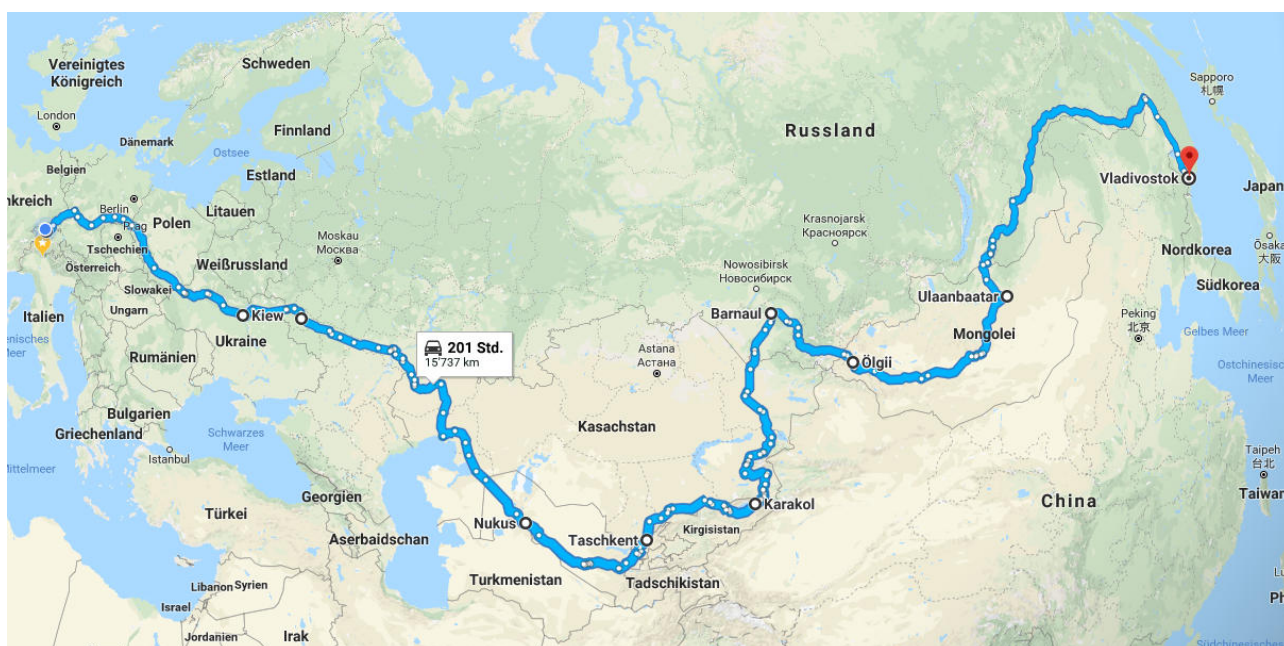
## Fahren im Konvoi

In einer Kleingruppe fahren wir im Konvoi. Infos und Absprechungen erfolgen dabei über Funk. Jedes Fahrzeug sollte daher über einen solchen verfügen. Details besprechen wir an den kommenden Vorbereitungs-Meetings.

## Route und Zeitplan

Wir werden möglichst viele „Stan“-Länder bereisen und auch die Mongolei von West nach Ost durchqueren. Durch China fahren wir nicht. Der Titel >Peking-Jeep< steht vielmehr als Synonym für entschleunigtes Reisen mit einfachem 4x4.

**Die Grobroute** (das ist erst rudimentär, die Ortschaften sind quasi „Platzhalter“)



**Insgesamt max. ca 20'000 Kilometer in 100 Tagen = 200 km / Tag**

Teilstrecke Schweiz – Ulan-Ude netto ca 12'500km (brutto max. 15'500km)

Teilstrecke Ulan-Ude – Vladivostok netto ca 3'500km (brutto max. 4'500km)

### **Daten:**

Start ca 7. Juni 2020

Zwischenstopp Ulan-Ude ca 21./22. August 2020

Ende in Vladivostok ca 12. September 2020

### **Thema Autofahren**

Im Schnitt zweihundert Kilometer pro Tag ist für den einen wenig, für andere eher viel. Um die Reise geniessen zu können muss man gut und gerne Autofahren können und wollen. Nur so ist die Reise wirklich auch ein Genuss.

## **Gruppengrösse**

Bevorzugt wird eine Kleingruppe mit 6 Fahrzeugen / 12 Teilnehmern zu bilden. Diese Kerngruppe soll dann selber entscheiden ob später noch mehr Teams erwünscht sind oder nicht. Das mag aufgrund der aktuell gemeldeten Interessenten nach rigorosem Ausscheidungsverfahren tönen. Erfahrungsgemäss wird sich bei einer solch langen Tour die Gruppe im Lauf der Vorbereitungen aber auf „natürliche Art“ verkleinern.

## **Pleiten, Pech und Pannen**

Auf einer solchen langen Reise mit Expeditions-Charakter müssen unvorhergesehene Hindernisse als Teil der Reise akzeptiert werden, im Sinne „jeder Augenblick ist Teil der Reise“. Die genauen Modalitäten bei Erkrankung, Verhinderung, Panne usw. werden an den kommenden Vorbereitungs-Meetings besprochen.

## **Mechanik**

Die Fahrzeuge sollten über einfache Technik verfügen und dürfen durchaus auch älteren Baujahrs sein. Unabdingbar ist ein technisch einwandfreier Zustand. Ein versierter und weltgewandter Mechaniker hat sein Interesse an der Teilnahme angemeldet und war beim jetzigen Meeting dabei.

## **Was geschieht in Vladivostock**

Verschiffen der Fahrzeuge (Container oder RoRo) nach Vancouver oder zurück nach Europa ist abgeklärt und möglich. Das Unterstellen der Fahrzeuge in Vancouver (für spätere Reisen) ist höchstwahrscheinlich möglich.

## **Orga Treibstoff, Visa, Fahrzeugpapiere & Versicherung**

- In Usbekistan besteht aktuell Mangel an Benzin und insbesondere Diesel. Ein Reserve-Depot für uns ist daher bereits in Vorbereitung.
- Die Visa werden wir gemeinsam ausfüllen. Organisation und das Einholen erfolgt durch ATW
- Die Organisation der verschiedenen Fahrzeugpapiere (Carnet de Passage, Versicherungen etc.) geschieht rechtzeitig an den weiteren Vorbereitungstreffen

## **Reisekosten**

Der Beitrag pro Team an ATW ist abhängig der Gruppengrösse. Bei einer jetzt angestrebten Kleingruppe mit maximal 6 Fahrzeugen mit je 2 Personen ist für die Organisation, Vorbereitung, Begleitung und Unterstützung bei Problemen (Mechanik, Medizinisch) der gesamten rund 100 tägigen Reise pro Team (zwei Personen mit einem Fahrzeug) mit CHF 27'500.- zu rechnen. Für Unterkunft, Verpflegung und Treibstoff sind erfahrungsgemäss pro Team mit CHF 50.- bis 100.- pro Tag einzuplanen. Dazu kommen die Visa- und allfällige Transportkosten (Flug/verschiffung).

## **Wie geht es weiter? Konkretisierung**

- In den kommenden Wochen sollte sich jede und jeder vertiefte Gedanken über die Teilnahme machen
- Nächstes Info-Treffen am 30./31. März 2019

## **Einladung zum Teambuilding-Weekend Samstag/Sonntag 30./31. März 2019**

Nach dem Lesen dieser Information weiterhin ernsthaft Interessierte treffen sich an diesem Wochenende zu einem Camp-Weekend. Treffpunkt wird Samstag ca 17 Uhr sein, Ende am Sonntag früheren Nachmittag. Detaillierte Einladung folgt rechtzeitig vorher. Anmeldungen bitte an [juerg@atw.ch](mailto:juerg@atw.ch)

### **Wer ist Jürg Sollberger?**

Seit über 25 Jahren konzipiert und leitet Jürg Sollberger herausragende 4x4-Touren für eine anspruchsvolle Klientel. Mit der von ihm gegründeten Atlas Travel Shop AG ([www.atw.ch](http://www.atw.ch)) hat er sich während unzähligen Touren durch Wüsten- und Dschungelgebiete ein einzigartiges Know-How erarbeitet. Nebst der Erfahrung aus weit über hundert erfolgreichen 4x4 Abenteuer-Reisen verfügt er als ausgebildeter



Sozialpädagoge über die notwendige Sozialkompetenz, um auch in schwierigsten Situationen den Überblick zu behalten und den Teamspirit zu bewahren.

Einblicke in bisher verwirklichte Pioniertouren von Jürg Sollberger / ATW.CH:

Schweiz-Peking-Schweiz, 2005:

Teil 1: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1033>

Teil 2: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1034>

Teil 3: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1023>

Teil 4: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1034>

Erstmalige Selbstfahrer von China nach Tibet, 2007:

Teil 1: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1084>

Teil 2: <http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1085>

Trans-Afrika (Nord-Süd), 2009:

<http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1085>

Trans-Saudi-Arabien, 2011:

<http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1167>

Trans-Afrika (Ost-West), 2013:

<http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1196>

Weihrauch-Tour (Schweiz–Iran–Oman), 2015:

<http://www.atw.ch/index.cfm?id=61&showGallery=1295>

### **Atlas Travel Shop AG**

Atlas Travel Shop · Bahnhofstr. 76 · CH-3232 Ins  
Tel +41 (0)323 13 44 07 · Fax +41 (0)323 13 44 08 · [info@atw.ch](mailto:info@atw.ch) · [www.atw.ch](http://www.atw.ch)

MwSt.-Nr (UID-Nr.): CHE-105.873.125 · Zollkonto: 3753-7 · Handelsregister: CH-035.3.000.622-5 · PC-Kto 30-97897-3